

ANNEXE 1

(réf. Circulaire DPMA/SDRH/C2010-9634 du 11/10/2010)

DEMANDE D'UN PERMIS DE MISE EN EXPLOITATION D'UN NAVIRE DE PECHE PROFESSIONNELLE

Identité du demandeur

Personne physique	Personne morale
Nom :	Nom :
Prénom :	Raison sociale :
date de naissance :	
Adresse :	Adresse :
N° RCS :	

Objet du permis de mise en exploitation (PME) sollicité

<input type="checkbox"/> PME pour construction <input type="checkbox"/> PME pour importation <input type="checkbox"/> PME pour augmentation de capacités : puissance (kW) et tonnage (UMS) <input type="checkbox"/> PME pour augmentation de puissance (kW) <input type="checkbox"/> PME pour augmentation de tonnage (UMS) <input type="checkbox"/> PME pour augmentation de tonnage sécurité (UMS'S) <input type="checkbox"/> PME pour réarmement après une période d'inactivité
--

Nature du permis de mise en exploitation (PME) sollicité

<input type="checkbox"/> PME non associé à une opération de renouvellement <input type="checkbox"/> PME associé à une opération de renouvellement <input type="checkbox"/> PME de droit

A....., le

Signature du demandeur

Visa de la DIRM Sud Atlantique

Description du navire objet de la demande de permis de mise en exploitation (PME)

Nom du navire			
N° immatriculation			
Longueur hors tout (m)			
Longueur entre perpendiculaires (m)			
Jauge (ums)			
Puissance (kW)			
Type			
Engins utilisés <i>(si filet : préciser le type)</i>	Engin 1	Engin 2	Engin 3
Quartier d'immatriculation			
Port d'exploitation			
Segment POP	Sans objet		
Chantier de réalisation du projet (pour les constructions de navire)			
Date du contrat (pour les constructions de navire)			
Date de mise en chantier (pour les constructions de navire)			
Date de livraison (pour les constructions de navire)			

Le projet bénéficie-t-il d'aides publiques ?

oui

non

Description du navire à sortir donnant droit à l'attribution d'un permis de mise en exploitation

Description du ou des navires associé(s) à une opération de renouvellement

Nom du navire			
N° immatriculation			
Nom du propriétaire			
Nom de l'armateur (si différent du propriétaire)			
Longueur hors tout (m)			
Longueur entre perpendiculaires (m)			
Jauge (ums)			
Puissance (kW)			
Type			
Engins utilisés (si filet : préciser le type)	Engin 1	Engin 2	Engin 3
Quartier d'immatriculation			
Port d'exploitation			
Segment POP	Sans objet		
Date d'acquisition			
Raisons de sortie du fichier flotte			
Date de sortie du fichier flotte			

Renseignements liés au projet d'exploitation du navire

Lieux de pêche pratiqués

Types de pêche pratiqués
(si filet : préciser le type)

Espèces principalement pêchées (préciser les espèces soumises à quotas et non soumises à quotas)

	Année :	Année :	Année :
Espèces			

Détention d'une licence
et/ou d'un permis de
pêche spéciale et/ou
d'une autorisation de
pêche

Éléments comptables et financiers de l'entreprise

- Compte de résultat de l'année n-1

Évolution attendue de la rentabilité et des résultats

- compte d'exploitation prévisionnel sur 3 ans au minimum, attesté par un organisme de gestion agréé

- Prévisions de captures par espèces (préciser les espèces soumises à quotas et non soumises à quotas)

	Année :	Année :	Année :
Espèces			

- Attestation de l'organisation de producteurs sur la disponibilité de la ressource

Plan de financement (le cas échéant présenté par ailleurs au titre d'une demande d'aide publique)

Je (Nous) soussigné(s)..... atteste(atteignons) sur l'honneur l'exactitude des informations fournies ci-dessus.

A....., le

Signature du demandeur

Visa de la DIRM Sud Atlantique

Partie réservée à l'administration

Vérification des déclarations du demandeur (données relatives au navire)

Exactitude par rapport aux données DSI et Douanes	Données relatives aux captures
jauge <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Exactitude par rapport aux données de captures enregistrées par la Direction de la mer et du littoral (DML)
puissance <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	
	Espèces <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non

Visa de la DIRM Sud Atlantique

ANNEXE 2

(réf. Circulaire DPMA/SDRH/C2010-9634 du 11/10/2010)

ENGAGEMENT DE RETRAIT DU (OU DES) PROMOTEURS(S)

Le(s) soussigné(s) s'engage(nt) :.....
en cas d'octroi du permis de mise en exploitation pour
compensé par la (les) sortie(s) de flotte sans aide publique et navire(s) de pêche actif(s)
existant(s) à procéder au retrait du(des) navire(s) actif(s) suivant(s) :

Caractéristiques du navire bénéficiaire du PME

Nom du navire	
N° immatriculation	
Puissance (kW)	
Jauge (ums)	
Longueur hors tout (m)	

Caractéristiques du(des) navire(s) remplacé(s)

Nom du navire	
N° immatriculation	
Puissance (kW)	
Jauge (ums)	
Longueur hors tout (m)	
Date du retrait	
Mode de retrait	

La preuve de la sortie de flotte des navires actifs remplacés devra être apportée par la production par le demandeur de la radiation de l'acte de francisation de ces navires par les services des Douanes. Ce document devra parvenir à l'autorité régionale administrative compétente avant le premier armement administratif du navire bénéficiaire du permis de mise en exploitation.

Je (nous) déclare (déclarons) être pleinement informé(s) qu'en cas de non respect de l'engagement de procéder à la sortie de flotte du navire mentionné ci-dessus, je (nous) perdrai (perdront) le bénéfice des aides publiques qui m'auraient (nous auraient) été éventuellement accordées pour la construction/modernisation/l'entrée en flotte de ce(s) navire(s).

Fait à, le

Signature du demandeur

ANNEXE 3 — PIÈCES A FOURNIR

- copie des licences de pêche et des autorisations de pêche (CMEA, pêche intra-bassin, sole, bar, permis de pêche à pied, licence palourde etc, ...) ou toutes pièces attestant de la disponibilité des droits de pêche nécessaires à l'activité de pêche (attestation des organisations de producteurs, du comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins, demande de réservation des autorisations de pêche, ...)
- copie de l'acte de francisation du navire en projet et du navire à sortir (titre de propriété)
- pour les constructions de navire : devis du chantier précisant la longueur, la jauge ums et la puissance motrice en kW
- pour les augmentations de puissance motrice : devis, fiche ou notice technique du motoriste ou du constructeur, avec courbe de puissance et référence à la norme ISO 3046-1
- extrait Kbis de la société d'armement et statuts de la société (pour les personnes morales) ou copie de la carte d'identité (pour les personnes physiques)
- certificat de jauge Londres (ums) pour les demandes d'augmentation de jauge et pour l'entrée en flotte d'un navire antérieurement affecté à une autre activité et dont la jauge Londres n'est pas mentionnée au fichier des navires (*se rapprocher du Centre de sécurité des navires d'Aquitaine pour obtenir ce document*)

Pour les demandes de PME de « sécurité »

- un avis du Centre de sécurité des navires confirmant d'une part, que les travaux ont pour but d'améliorer la sécurité et les conditions de vie à bord et constatant d'autre part, la non augmentation de la capacité de capture

Pour les permis de mise en exploitation de droit (PME de droit)

- attestation d'inavigabilité ou de destruction accidentelle délivré par le Centre de sécurité des navires d'Aquitaine
- rapport de mer sur la perte du navire, le cas échéant

partie réservée à l'administration

- DSI - fiche navire
- DSI – fiche marin
- DSI – détail des services
- permis de navigation (validité)
- cas des navires retirés, propriétaire de plus 2 ans oui non
- annexe 2 – engagement de retrait du navire signé par le promoteur oui non